Gazeta Krakowska.

Wychodzi codziennie oprócz niedziel i świąt uroczystych w Drukarni Stanisława Gieszkowskiego

№ 228.

Kwartalnie kosztuje złotych szesnaście miesięcznie złotych sześć.

SRODA 6 Października 1847 roku.

OBSERWACYE METEOROLOGICZNE.

Dzień	Godzina	Bar. do 0° R. w miar. paryz.	Stop. ciepła podł. Reau.	Psychometr	Wiatr	Stan Atmosfery	Zjawiska napowietrzn i różne uwagi
4	6"	27" 7''' 651	+ 0, 7	1, 79	ZPł. Zachodni słaby	Pochmurno	Grad, Deszcz.
	2	8, 096	+ 5, 4	1, 80	Południowy ,,	Pogoda z Chmurami	Deszcz
	10	8, 050	+ 0, 1	2, 00	WPł. Wschodni ,,	Pochmurno	

Kundmachung.

in Betreff der Errichtung von provisorischen Gefällsämtern in den Eisenbahnhöfen zu Krakau und Szczakowa und der denselben eingeräumten Befugniße.

§. 1.

Behufs der Vorname der vorgeschriebenen Gefälls-Amtshandlungen mit den Waaren und Personen, welche auf der Krakauer Eisenbahn durch das k. k. österreichische Zohlgebieth befördert werden, sind in den Bahnhöfen zu Szczakowa und zu Krakau k. k. Gefälls-Ämter provisorich errichtet. Einstweilen hat das für Szczakowa bestimmte Gefällsamt seinen Sitz auf der Eisenbahn - Station Trzebinia.

§. 2.

Die Gefälls-Amtshandlungen im Krakauer Bahnhofe werden vor der Hand von Beamten versehen, welche dem Personalstande des Krakauer Hauptzollamtes angehören.

§. 3.

Dem Amte in Szczakowa (dermal Trzebinia) wird hinsichtlich derjenigen Waaren, welche auf der Krakauer Eisenbahn befördert werden, das Amtsbefugniß einer Zoll-Legstätte und in Beziehung auf die Passagiergüter, welche auf der Strecke zwischen der Zoll - Linie und Krakau von der Eisenbahn weggebracht werden sollen, das Befugniß eines Hauptzollamtes eingeräumt, insofern als diese Passagiergüter nicht in Monopolsgegenständen bestehen, oder den Censursvorschriften unterliegen.

§. 4.

Das Amt in Szczakowa (dermal Trzebinia) ist ermächtigt, die von Reisenden für ihren eigenen Gebrauch mitgebrachten außer Handel gesetzten Waaren (mit Ausname von Monopols - und Censur-Gegenständen) ohne vorläufige höhere Bewilligung in Verzollung zu nehmen, wenn der hiefür gebührende Zoll fünfzehn Gulden Con. Münze nicht überschreitet.

Hinsichtlich des fremden Tabakes bleibt der §. 19 der Zoll- und Staatsmonopols- Ordnung in

OBWIESZCZENIE

tyczące się zaprowadzenia tymczasowych urzędów dochodowych przy Dworcach (Banhöfe) kolei żelaznéj w Krakowie i Szczakowy, i tymże nadanych Atrybucyi.

§. 1.

Do wykonania czynności urzędom dochodowym właściwych z towarami i osobami, które Krakowską koleją żelazną przez C. K. austryacki obwód cłowy prowadzone będą, ustanowione są tymczasowo przy Dworcach tejże kolei w Szczakowy i w Krakowie C. K. Urzędy dochodowe. Urząd dla Szczakowy przeznaczony na teraz jeszcze umieszczonym będzie na stacyi kolei żelaznéj w Trzebini.

§. 2.

Czynności urzędu dochodowego przy Dworcu Krakowskim wykonywać będą urzędnicy do składu Komory Głównéj cłowéj Krakowskiéj należący.

§. 3.

Urzędowi w Szczakowy (nateraz jeszcze w Trzebini) pod względem towarów Krakowską koleją żelazną przesyłać się mających, nadanym zostaje uprawnienie urzędu składowego, a pod względem rzeczy do podróżnych należących, które na przestrzeni pomiędzy linią celną i Krakowem wyładowane być mają, o ile takowe własności passażerów nie składają się z przedmiotów monopolicznych, lub przepisom Cenzury krajowéj ulegających, służy mu uprawnienie Głównéj Komory Celnéj.

§. 4.

Urząd w Szczakowy (nateraz jeszcze w Trzebini) upoważnionym jest z handlu wyjęte towary, które podróżni na swój własny użytek z sobą wiozą, (wyjąwszy przedmioty monopoliczne lub Cenzurze krajowéj ulegające) bez poprzedniego wyższego pozwolenia ocleniu podciągnąć, jeżeli należytość cłowa nie przenosi 15 zł. reńskich w monecie konwencyjnéj.

Co się tyczy zagranicznego tytuniu lub tabaki § 19 ustawy cła i monopoliów pozosta-

Wirksamkeit; wornach Reisende bis fünf Pfund Wiener Gewichts ohne besonderer Bewilligung dem zollämtlichen Verfahren und der Gebühren-Entrichtung unterziehen können.

§. 5.

Der in vorstehenden zwei Absätzen bezeichnete Wirkungskreis ist auch dem Gefällsamte im Krakauer Eisenbahnhofe eingeräumt. Ferner steht demselben hinsichtlich der auf der Eisenbahn nach Krakau gelangenden, der Verzehrungssteuer-Entrichtung unterliegenden Gegenstände das Befugniß eines Verzehrungssteuer-Oberamtes zu, und es ist überdieß ermächtigt, bis zu einem fünfzehn Gulden nicht überschreitenden Zollbetrage alle nach dem Zolltarife der Amtshandlung eines Hauptzollamtes vorbehaltenen Gegenstände, unter Beobachtung der für deren Bezug bestehenden Vorschriften in Verzollung zu nehmen.

§. 6.

Für den auf der Krakauer Eisenbahn die Zoll-Linie im Ein- oder Austritte überschreitenden Personen- und Waaren-Verkehr wird, gegen Beobachtung einiger, der Eisenbahngesellschaft als Transport-Unternehmerinn vorgezeichneten Vorsichtsmaßregeln, das Gefällsamt in Szczakowa (einstweilen Trzebinia) als Grenzamt betrachtet, und selbst bei diesem Amte sind nur jene Waaren dem Zollverfahren vollständig zu unterziehen, welche nicht im weitern ununterbrochenen Transporte auf der Eisenbahn bis Krakau gebracht zu werden bestimmt sind.

Bei den für Krakau bestimmten Transporten wird sich auf die Anlegung des ämtlichen Verschlußes an die für die Aufname zollbarer Gegenstände bestimmten, eigens eingerichteten Frachtwägen und auf die Einleitung der ämtlichen Begleitung beschränkt.

Alle Waaren nemlich, welche auf der Krakauer Eisenbahn die Zoll-Linie überschreiten, mit Ausname jenes zollfrejen Gepäckes, welches der Reisende nach den Fahrbestimmungen der Krakauer Eisenbahn bei sich im Personenwagen behalten darf, müßen in eigenen für die leichte Anlegung eines sicheren ämtlichen Verschlußes besonders vorgerichteten, in dieser Beziehung von der Finanzbehörde approbirten Frachtwägen verladen werden.

§. 7.

Jene Waaren, welche, weil sie auf der Eisenbahnstrecke zwischen der Zoll-Linie und Krakau abgelegt werden sollen, oder aus andern Gründen, zur Zollbehandlung bei dem Amte in Szczakowa (dermal Trzebinia) bestimmt sind, müssen abgesondert von jenen, die unmittelbar bis Krakau gehen, in eigenen nach §. 6. eingerichteten Frachtwägen verladen werden. Die Abladung der einer Zollamtshandlung unterliegenden Gegenstände auf andern Punkten der Eisenbahn als jenen, wo sich ein Zollamt befindet, ist verboten.

je w swéj mocy, według którego podróżnym do 5 funtów wagi wiedeńskiéj bez szczególnego pozwolenia po[...]owaniu cłowemu i opłacie należytości po[...] jest wolno.

§. 5.

Oznaczony w dwóch powyższych ustępach zakres czynności ma miejsce w urzędzie dochodowym przy Dworcu kolei żelaznej w Krakowie. Temuż następnie urzędowi pod względem przybywających koleją żelazną do Krakowa i opłacie komsumpcyjnéj ulegających przedmiotów służy uprawnienie Głównego Urzędu Poborowego, nadto upoważnionym jest podciągać pod oclenie aż do ilości nieprzechodzącéj kwotę cłową 15 złotych ryńskich w monecie konwencyjnéj wszystkie według taryffy cłowéj urzędowaniu Głównéj Komory cłowéj zastrzeżone przedmioty, przy zachowaniu pod tym względem istniejących przepisów.

§. 6.

Co do osób lub towarów koleją żelazną Krakowską tak w przychodzie jak w wychodzie przzz linią cłową prowadzonych urząd dochodowy w Szczakowy (na teraz w Trzebini) z zachowaniem niektórych Towarzystwu Akcyonaryuszów kolei żelaznéj jako przedsiębiorcom transportu przepisanych środków ostrożności jako urząd graniczny uważanym być ma, na tym jednak urzędzie, te tylko towary zupełnemu postępowaniu cłowemu ulegać będą, które do dalszego nieprzerwanego transportu koleją żelazną aż do Krakowa nie są przeznaczone.

Przy transportach do Krakowa przeznaczonych czynność urzędowa ograniczy się na przyłożeniu urzędowéj pieczęci na wozy ładunkowe, które do przewożenia ocleniu ulegających przedmiotów oddzielnie przysposobione być mają, tudzież na przydanie konwoju urzędowego,

Wrzelkie bowiem towary, które Krakowską koleją żelazną przechodzą linią cłową wyjąwszy opłacie cłowéj nie podpadające pakunki, które podróżnym wedle urządzenia jazdy na kolei żelaznéj Krakowskiéj przy sobie w pojeździe osobowym zatrzymać wolno, do oddzielnych wozów ładunkowych oddane być mają, które to wozy co do łatwego uskutecznienia urzędowego zamknięcia umyślnie przysposobione i pod tym względem przez władze dochodów rządowych za zdatne uznane być muszą.

§. 7.

Towary, które, ponieważ na przestrzeni kolei żelaznéj pomiędzy linią cłową i Krakowem wyładowane być mają, albo z innych powodów postępowaniu cłowemu na urzędzie w Szczakowy (na teraz jeszcze w Trzebini) ulegają, muszą być wyłącznie od tych, które wprost do Krakowa idą, w oddzielnych i wedle §. 6 urządzonych wozach ładunkowych umieszczone. Wyładowanie przedmiotów postępowaniu cłowemu podpadających, na innych punktach kolei żelaznéj jak na tych, gdzie urząd celny jest uposadowiony, jest zakazane.

§. 8.

Die Übertretung der in den vorstehenden zwei Absätzen vorgezeichneten Bestimmungen in Absicht auf den Waarentransport, namentlich die Benützung der Personenwägen oder anderer, nicht eigens dafür bestimmter, von der Finanzbehörde approbirter Frachtwägen zur Versendung zollbarer Gegenstände auf der Eisenbahn, ferner die verbotswidrige Abladung von Waaren wird als Transport auf verbotenen Nebenwegen und rücksichtlich als Ablegung unverzolter Gegenstände im Zollgebiethe vor gepflogener Amtshandlung nach den Bestimmungen des Gefällsstrafgesetzes geahndet.

§. 9.

Gegenstände des der zollämtlichen Beaufsichtigung nicht unterliegenden Verkehres im innern Zollgebiethe, das heißt solche, welche den Bestimmungen über die Warenkontrolle nicht unterworfen sind, dürfen auf jeder Eisenbahnstation ein- und ausgeladen werden: jedoch versteht es sich von selbst, das solche Gegenstände im Transporte nicht mit andern, welche dem Zoll- oder Kontrollverfahren unterliegen, vermengt werden dürfen, folglich auf eigene Wägen verladen sein müssen.

§. 10.

Für den Transport kontrolpflichtiger Gegenstände auf der Eisenbahn gelten die Bestimmungen über die Warenkontrolle.

§. 11.

Solange das für Szczakowa bestimmte Zollamt sich in Trzebinia befindet dürfen auf den in der Richtung gegen das Ausland sich bewegenden Warenzügen von Trzebinia, später aber von Szczakowa als dem letzten zunächst der Zoll-Linie gelegenen Stationsplatze angefangen, keine Waaren sich befinden, welche nicht bereits der gesetzlichen Zollamtshandlung unterzogen worden sind.

Die Uebertretung dieser Vorschrift wird, abgesehen von der sonstigen gesetzlichen Ahndung, jedenfalls auch als versuchter Schleichhandel in der Ausfuhr, bestraft.

§. 12.

Die für die Zu- und Abfahrt, dann für die Aufstellung der Wagenzüge der Krakauer Eisenbahn, für das Auf- und Abladen der Waaren und für das Auf- und Absteigen der Personen in den Stationshöfen Szczakowa und Krakau bestimmten Räume werden als Amtsplätze dieser Aemter erklärt und erst nach gepflogenem gefällsämtlichen Verfahren dürfen die auf der Krakauer Eisenbahn beförderten Waaren aus diesen Räumen hinweggebracht werden.

Ferner werden diese Räume, sowie die gleichen Räume der Zwischen und Wasserstationen zwischen Krakau und der Zoll-Linie unter gefällsämtliche Aufsicht gestellt.

§. 8.

Przekroczenie w dwóch poprzednich ustępach zamieszczonych przepisów pod względem przewożenia towarów mianowicie: użycie wagonów osobowych lub innych nie właściwie do tego przeznaczonych i przez władzę dochodów rządowych approbowanych wozów ładunkowych, do transportu opłacie cłowéj ulegających przedmiotów na kolei żelaznéj, niemniéj przeciwne zakazom wyładowywanie towarów uważane będzie jako transport na drodze zakazanéj, a według okoliczności jako złożenie nieoclonych przedmiotów w obrębie cłowym przed dopełnieniem urzędowania cłowego, i karom ustawą karną na przestępstwa dochodowe orzeczonym podpadnie.

§. 9.

Przedmioty nie odnoszące się do obiegu handlowego wewnątrz obwodu celnego dozorowaniu celno-urzędowemu podlegającego, to jest takie które przepisom o kontrolli towarów nie podpadają, mogą na każdéj stacyi kolei żelaznéj być ładowane i wyładowane: rozumi sie atoli samo przez się, iż takowe przedmioty w przewożeniu nie mogą być mieszane razem z innemi, które celnemu lub do kontroli się odnoszącemu postępowaniu ulegają a zatem na osobne wagony ładowane być muszą.

§. 10.

Co się tyczy transportu przedmiotów ulegających kontroli na kolei żelaznéj zostają w swéj mocy przepisy o kontroli towarów.

§. 11

Dopóki urząd celny przeznaczony dla Szczakowy znajduje się w Trzebini, nie mogą na pociągach towarowych kierunkiem ku za granicy idących, począwszy na teraz od Trzebini, późniéj zaś od Szczakowy jako ostatniéj i linii celnéj najbliżéj przyległéj stacyi kolei żelaznéj, żadne znajdować się towary, ktore jeszcze pod prawne urzędowanie cłowe podciągnięte nie były.

Przestąpienie tego przepisu, nie zważając na inne prawem zastrzeżone skarcenie w każdym razie jako zamiar przemytnictwa na wychodzie karane będzie.

§. 12.

Tak do przyjazdu jak odjazdu, jak niemniéj do szykowania wozociągów, ładowania i wyładowania towarów, wsiadania i wysiadania osób na stacyach kolei żelaznéj w Szczakowy i Krakowie przeznaczone miejsca ogłoszone zostają jako urzędowe stanowiska urzędów tam uposadowionych i dopiero po uskutecznieniu dochodowo-urzędowego postępowania prowadzone Krakowską koleją żelazną towary z miejsc tych wyruszyć mogą.

Następnie miejsca te, równie jak podobneż miejsca pomiędzy stacyami kolei żelaznéj i na stacyach wodowych między Krakowem i linią celną zostawać będą pod dochodowo-urzędowym dozorowaniem.

§. 13.

Die Passagiergüter, so wie die Post - Frachtstücke, welche auf der Krakauer Eisenbahn befördert werden, können auch zur Nachtzeit die Zoll-Linie übertreten und im Grenzbezirke auf der Eisenbahn weiter befördert werden.

§. 14.

Gleich nach dem Einlangen der Eisenbahnzüge an der Zoll-Linie hat derjenige Bestellte der Eisenbahn, welcher den betreffenden Wagenzug leitet, der an der Grenze aufgestellten Finanzwach-Abtheilung ein Ladungsverzeichniß über die auf den Wägen geladenen Waarenpäcke, mit Ausname der geringfügigen Reise Effekten, welche die Reisenden unter eigener Verwahrung bei sich haben, zu übergeben.

Wenn mit dem Wagenzuge Waaren befördert werden, welche sich zu Folge des §. 7. der gegenwärtigen Bestimmungen in abgesonderten Wägen befinden sollen, so ist für jede derlei abgesondert zu transportirende Waarenmenge ein abgesondertes Ladungsverzeichniß zusammen zu stellen und dem zur Uebername dieses Verzeichnißes berufenen Gefällsangestellten zu überreichen.

In diesem Ladungsverzeichniße, welches in gefällsämtlicher Beziehung als Frachtbrief behandelt wird, ist die Numer, der Inhalt und das Gewicht jedes einzelnen Waaren - Collo, hinsichtlich des Passagiergutes, welches der Reisende nicht bei sich hat, sondern welches sich in den Frachtwägen befindet, aber nur summarisch die Stückzahl und ferner die Numer der einzelnen Päcke anzusetzen.

Das betreffende Gefällsorgan hat dieses Verzeichniß unter Ansetzung der Zahl der Siegeln, welche an den einzelnen Wägen angelegt sind, und unter Beidrückung des Amtssiegels zu vidiren, und sodann wieder dem den Wagenzug leitenden Bestellten der Bahngesellschaft auszuhändigen. Dieser Bestellte hat das fragliche Verzeichniß sorgfältig aufzubewahren, und dasselbe demjenigen Gefällsamte, bei welchem die weitere Gefällsamtshandlung stattfindet, nebst den Deklarationen und Frachtbriefen über die in dem Ladungsverzeichniße aufgeführten Waaren, Behufs der Vorname der vorgeschriebenen Gefällsamtshandlungen, gleich nach dem Eintreffen des Wagenzuges zu überreichen.

§. 15.

Hinsichtlich der Art der Einbringung und Verfaßung der Waarenerklerung über die auf der Krakauer Eisenbahn die Zoll - Linie überschreitenden Waaren, finden lediglich die bestehenden allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen ihre Anwendung, welche Bestimmungen auch die Grenze und den Umfang der Haftung der Eisenbahngesellschaft als Waarenführer festsetzen.

§. 16.

Durchfuhr- und angewiesene Ausfuhrgüter, welche, mit der Bestimmung, auf der Krakauer Eisenbahn über die Zoll-Linie ins Ausland versen-

§. 13.

Rzeczy należące do posażerów, równie jak frachty pocztowe, które koleją żelazną Krakowską prowadzone będą, mogą nawet i w nocy przejść linią cłową i w obrębie granicznym koleją żelazną dalej być prowadzone.

§. 14.

Zaraz za przybyciem na linę cłową pociągów kolei żelaznej powinien officyalista kolei żelaznej takowemu pociągowi przewodzący, ustanowionemu na granicy oddziałowi straży dochodowej złożyć spis ładunków towarowych znajdujących się na wozach, wyjąwszy mniej znaczące effekta podróżne, które pasażerowie w własnym zachowaniu przy sobie mają.

Jeżeli na pociągu wagonów są towary które stósownie do §. 7 niniejszych postanowień w oddzielnych wozach znajdować się powinny, natenczas z każdej tym sposobem oddzielnie transportować się mającej ilości towarów osobny spis ładunków sporządzić i takowy do odbierania podobnych spisów przeznaczonemu officyaliście rządowemu złożyć należy.

W tym spisie ładunków, który pod względem dochodowo-urzędowym za list frachtowy uważanym będzie, powinny być wyrażone: numer, ilość i gatunek ładunku z oznaczeniem wagi każdej z osobna paki towarowej, co się zaś tyczy effektów podróżnych, których passażer nie ma przy sobie, lecz które znajdują się w wagonach frachtowych, należy tylko summarycznie ilość sztuk i numer każdej paki wykazać.

Przeznaczony officyalista rządowy ma takowy spis z wyrażeniem ilości pieczęci do każdego wagonu z osobna przyłożonych i przy wyciśnieniu na nim pieczęci urzędowej zawizować, i potem przewodzącemu pociągiem wagonów officyaliście Towarzystwa kolei żeznej zwrócić. Officyalista ten winien jest pomieniony spis starannie przy sobie zachować, i takowy temu urzędowi dochodowemu, na którym dalsza czynność dochodowo-urzędowa spełnić się ma, wraz z deklaracyami i frachtowemi listami towarów w spisie ładunkowym wyszczególnionych, w celu przedsiebrania przepisanych czynności dochodowo-urzędowych, zaraz po przybyciu pociągu wagonów przedłożyć.

§. 15.

Co się tyczy sposobu złożenia i sporządzenia deklaracyi towarów, które koleją żelazną Krakowską przebyły linią cłową, istniejące tylko powszechne prawne przepisy mają miejsce, które to przepisy stanowią także zakres i objętość odpowiedzialności Towarzystwa kolei żelaznej jako deklarantów.

§. 16.

Towary tak transito przechodzące jak do wychodu przekazane które koleją żelazną Krakowską z przeznaczeniem do dalszej odstawy

det zu werden, unter ämtlichem Verschluße beim Krakauer Hauptzollamte einlangen, werden von dem im Bahnhofe aufgestellten Gefällsamte, unmittelbar vor dem Einladen in die unter §. 6. bezeichneten Wägen von den zollämtlichen Plomben befreit, sofort durch den an den Wagen selbst angelegten ämtlichen Verschluß, wofür eine Gebühr nicht zu entrichten ist, verwahrt und zur unmittelbaren Ausfuhr expedirt.

Die über Durchfuhrgüter doppelt ausgefertigten Bolleten werden dem den Wagenzug eskortirenden Angestellten der Finanzwache eingehändigt, welcher nach erfolgtem Austritte eine Ausfertigung der Bollete dem den Wagenzug leitenden Angestellten der Eisenbahnunternehmung ausfolgt, die zweite aber mit der Austrittsbestättigung versehen dem Gefällsamte im Krakauer Bahnhofe zustellt.

Ebenso werden die inländischen Erzeugniße, welche beim Gefällsamte des Krakauer Bahnhofes für die Ausfuhr über die Zoll-Linie erklärt wurden, in den nach §. 6. eingerichteten Frachtwägen, gegen Anlegung des ämtlichen Verschlußes an diesen Wägen, unter Begleitung für den unmittelbaren Austritt expedirt.

§. 17.

Bezüglich der im §. 16. erwähnten Expeditionen wird das Hauptzollamt in Krakau, rücksichtlich des einen Bestandtheil desselben bildenden Gefällsamtes im Eisenbahnhofe, als Grenzamt betrachtet.

§. 18.

Bis auf weitere Verfügung darf, so lange das für Szczakowa bestimmte Gefällsamt sich noch in Trzebinia befindet, in Szczakowa weder die Abladung von Waaren welche die Zoll-Linie überschritten, noch die Einladung von Waaren für den Transport in der Richtung gegen die Zoll-Linie, noch endlich die Aufnahme oder das Aussteigen solcher Personen, welche zu der vorzunehmenden Ortsveränderung einer Legitimations-Urkunde bedürfen und damit nicht versehen sind, gestattet werden.

Krakau am 28 September 1847.

Moriz Graf Deym
k. k. Hofkommißär.

przez linią cłową za granicę pod urzędowym zamknięciem do główněj Komory celněj w Krakowie przybywają, winne być przez ustanowiony na Dworcu kolei żelaznéj urząd dochodowy bezpośrednio przed władowaniem do oznaczonych w §. 6 wagonów z celno-urzędowych plomb uwolnione, i następnie do wagonów z przyłożeniem urzędowéj pieczęci, która czynność bezpłatnie nastąpi, zachowane i do niezwłocznego wychodu z kraju wyexpedyowane.

Bolety na towary przechodowe w dwóch egzemplarzach sporządzone mają być officyaliście rządowemu pociąg wagonów eskortującemu wręczone, który po nastąpionym wywozie jeden egzemplarz boletu przewodzącemu pociągiem wagonów officyaliście przedsiębiorstwa kolei żelaznéj wyda, drugi zaś poświadczeniem wychodu opatrzony urzędowi dochodowemu na Krakowskim dworcu kolei żelaznéj dostawi.

Podobnym sposobem płody krajowe, które w urzędzie dochodowém przy Krakowskim dworcu kolei żelaznéj do wywozu za linię cłową deklarowane będą w wagonach frachtowych według §. 6 urządzonych, pod urzędowym zamknięciem tychże, pod konwojem do bezpośredniego wywozu z kraju wyexpedyowane być mają.

§. 17.

Co się tyczy wymienionych w §. 16 ekspedycyi, główna Komora celna w Krakowie ma być pod względem części onegoż składającéj, urząd dochodowy przy dworcu kolei żelaznéj, jako urząd graniczny uważana.

§. 18.

Aż do dalszych rozporządządzeń, dopoki przeznaczony dla Szczakowy urząd dochodowy w Trzebini się jeszcze znajduje, w Szczakowy ani wyładowanie towarów, które linią celną przekroczyły, ani ładowanie towarów na transport w kierunku ku linii cłowéj, ani nakoniec przyjmowanie lub wysiadanie takich osób, które do przedsięwziąść się mającéj zmiany miejsca dokumentu legitymacyjnego potrzebują i takowym zaopatrzone nie są, dozwolonem być nie może.

Kraków dnia 28 Września 1847.

Maurycy Hr. Deym
C. K. Kommissarz Nadworny.

Nro 3482 Pol.

Kundmachung

wegen Einführung der Militär-Konskription in der Stadt Krakau und ihrem Gebiete.

Seine k. k. Majestät haben mit der allerhöchsten Entschließung vom 19 Juni d. J. die Einführung des Militär-Konskriptions- und Rekrutirungs Systems in der Stadt Krakau und ihrem Gebiete nach den für die k. k. deutsch-slavischen Provinzen aufgestellten Grundsätzen anzuordnen geruht.

Nro 3482 Pol.

OBWIESZCZENIE.

względem zaprowadzenia spisu wojskowego w Mieście Krakowie i Jego Okręgu.

Najjaśniejszy Pan najwyższém postanowieniem z dnia 19 Czerwca b. r. raczył nakazać wprowadzenie do kraju Miasta Krakowa i Jego Okręgu system konskrypcyi i zaciągu wojskowego, a to według zasad dla c. k. prowincyi Niemiecko-słowiańskich postanowionych.

In Folge dieser allerhöchsten Anordnung sind die Stadt Krakau und der Landdistrikt **Mogiła** dem k. k. Werbbezirks-Kommando des 20ten Linien-Infanterie Regiments Graf Hohenegg, die übrigen 8 Landdistrikte hingegen dem k. k. Werbbezirks Kommando des 56ten Linien-Infanterie-Regiments Freiherr v. Fürstenwärther, wovon das erstere zu Neusandec, das zweite zu Wadowice in Galizien seinen Siz hat, zur Konskribirung einverleibt worden.

Die Militär-Konskription wird unter Leitung der von den Werbbezirken der genannten zwei Infanterie-Regimenter hiezu kommandirten Herrn Offiziere und unter Mitwirkung der k. k. Polizei Direktion in der Stadt Krakau und der betreffenden Distrikts-Kommissäre im Landgebiete, in der erstern am 12ten Oktober d. J. im leztern am 1ten November d. J. ihren Anfang nehmen und ohne Unterbrechung bis zur gänzlichen Vollendnng fortgesezt werden.

Um diesem Geschäfte den möglichst raschen Vollzug zu sichern, und den Anständen und Hemmungen vorzubeugen, welche dabei aus Anlaß der Unbekanntschaft der Bewohner dieses Landes mit den Grundsäzen und der Verwahrungsweise des gedachten Konskriptions-Systems eintreten könnten, werden folgende Bestimmungen zur allgemeinen Kenntniß gebracht:

1) Jeder Inwohner der Stadt Krakau und des Landgebietes ohne Unterschied der Religion, des Standes, Ranges, Geschlechts und Alters, dann ob er einheimisch oder fremd ist, unterliegt der Militär-Konskription.

2) Ein jeder Hausbesizer ist gehalten binnen 24 Stunden nach erhaltener Vorladung vor der k. k. Militär-Konskription persönlich zu erscheinen und der Konskriptions-Kommission über Alles, was derselben bezüglich auf das Konskriptions-geschäft zu wissen nothwendig ist, Rede und Auskunft zu geben. Nur im Falle wirklicher Abwesenheit oder Erkrankung kann dieß auch durch einen Stellvertreter geschehen.

3) Die Hausbesizer oder in den erwähnten Verhinderungsfällen deren Stellvertreter haften persönlich für die richtige Angabe sämtlicher in ihrem Hause wohnenden Partheien, welche insbesondere die Familienhäupter stets persönlich und wo möglich gleichzeitig mit dem Hauseigenthümer im Konskriptionsamte sich einzufinden haben.

4) Jedes Familienhaupt ist verpflichtet über seine Familien, Verwandte, Dienstleute und sonstige bei demselben entweder in Aftermiethe wohnenden oder seiner Obhut, Erziehung und Pflege anvertraute Personen der Konskriptions-Kommission die verlangten Auskünfte zu erstatten, und er haftet für die Richtigkeit seiner Angaben.

5) Die der Militär-Klassifizirung unterliegenden männlichen Individuen vom erreichten 16ten bis zum vollstrekten 38ten Lebensjahre haben sich insgesammt der Konskriptions-Kommission persön-

W skutek tego Najwyższego Rozporządzenia, miasto Kraków z przedmieściami i Dystrykt Mogiła wcielonemi zostały do c. k. kommendy zaciągowéj 20 liniowego pułku piechoty Hrabiego Hohenegg, inne zaś ośm Dystryktów mają należeć do c. k. kommendy zaciągowéj 56 lin. pułku piechoty Barona Fürstenwärther, z których pierwsza w Nowym Sądczu druga zaś w Wadowicach w Galicyi swoje główne stanowisko konskrypcyjne mają.

Spis wojskowy będzie się odbywał pod kierunkiem PP. Officerów wyznaczonych od Kommendy Zaciągowéj dwóch wyżéj wymienionych pułków piechoty, za współdziałaniem c. k. Dyrekcyi Policyi w M. Krakowie a właściwych Kommissarzy Dystryktowych w Okręgu, i w pierwszém z dniem 12 b. m. zaś w drugim z dniem 1 Listopada 1847 r rozpoczętym i bez przerwy aż do zupełnego ukończenia prowadzonym być ma.

Ażeby czynność ta jak najspieszniéj do skutku doprowadzoną zostala, a zarazem ażeby przeszkodom i trudnościom które z niewiadomości mieszkańców téj krainy, co do zasad i zachowania systemu konskrypcyi wyrodzićby się mogły, zapobiedz, następne przepisy do powszechnéj wiadomości ogłoszonemi zostają.

1) Każden mieszkaniec miasta Krakowa i Jego Okręgu bez różnicy co do wyznania, stanu, godności, płci i wieku, również co do krajowości, ażali tutejszo-krajowym jest lub cudzoziemcem ulega spisowi wojskowemu.

2) Każden właściciel domu obowiązany jest w przeciągu 24 godzin po otrzymaném wezwaniu do spisu wojskowego osobiście stawić się, i udzielać Kommissyi Konskrypcyjnéj wiadomości potrzebnych, które przez Nią zażądanemi będą. Jedynie w wypadku nieobecności lub słabości właściciel domu przez inną osobę zastąpionym być będzie mógł.

3) Właściele domów albo w razie zachodzących dopiero co wymienionych przeszkód, ich zastępcy są odpowiedzialnymi osobiście za dokładne podanie wszystkich w ich domu mieszkających lokatorów, którzy a mianowicie Ojcowie familii zawsze osobiście, a jeżeli to być może jednocześnie z właścicielem domu w urzędzie spisu wojskowego stawić się są obowiązani.

4) Obowiązkiem jest nadto każdego ojca familii udzielać Kommissyi Konskrypcyjnéj żądanych przez nią wiadomości co do jego rodziny, krewnych, służących i wszystkich podnajmujących mieszkania niemniéj co do osób powierzonych jego opiece, wychowaniu i staraniu a za dokładne podanie w téj mierze żądanych wiadomości ciąży na nim odpowiedzialność.

5) Mężczyzni ulegający wojskowéj klassyfikacyi liczący skończonych lat 16, aż do ukończenia 38 lat życia bez wyjątku obowiązani są osobiście stawić się przed Kommissyą

lich vorzustellen, auch wo möglich und zwar die Christen ihre Taufscheine, die Juden hingegen ämtliche Auszüge aus den Geburtsregistern gleich mitzubringen. — Dieser Verpflichtung unterliegen auch jene vom Hause abwesenden Individuen, deren Aufenthaltsort nicht über zwei Stunden Weges von dem Konskriptionsorte entfernt ist.

6) Von der persönlichen Stellung sind befreit, Geistliche, Adelige, alle Staatsbeamte sowie die in der k. k. Finanzwache dienenden Individuen, Güterbesitzer, und Honorazioren, jedoch haften sie für die Richtigkeit der von ihnen eingeschikten Konskriptionszettel, auch haben sie ihre Hausgenossen und Dienstleute der Konskriptions-Kommission persönlich vorstellen zu machen.

Jeder Adelige hat überdieß seinen Adel vor der Kommission authentisch nachzuweisen. Sollte derselbe diesen Beweis nicht gleich liefern können, so hat er sich zwar gleich jedem andern Individuum der Konskriptions-Kommission persönlich vorzustellen um nach seinen sonstigen Eigenschaften klassifizirt zu werden, doch bleibt ihm freigestellt, um die Gewährung einer Frist zur Nachtragung der Adelslegitimazion bei der Konskriptions-Kommission anzusuchen.

7) Die Fremden müßen ihre Päße oder sonstige Aufenthaltslegitimazionen, die Patental-Invaliden, entlassene Soldaten und Militär urlauber ihre Patentalurkunden, Abschiede und Urlaubspässe in die Konskriptions-Kanzlei mitbringen. — Die Militärurlauber sowol österreichische als Fremde sind überdieß gehalten vor der Konskriptions-Kommission in ihrer Militär Kleidung sich einzufinden.

8) Auswärtige Juden sind verpflichtet sich vor der Konskriptions-Kommission mit der ämtlichen Bewilligung zum Aufenthalte in Krakau oder seinem Gebiete auszuweisen, die einheimischen haben zum Beweis ihrer Landeszuständigkeit das vorgeschriebene Familienblatt beizubringen.

9) Da für die Regierung die Kenntniß des im Lande befindlichen Viehstandes von Wichtigkeit ist, so werden die Konskriptionspflichtigen Partheien zugleich gehalten sein, den eigenen Viehstand jeder Gattung der Wahrheit getreu anzugeben.

10) Vom Tage der gegenwärtigen Kundmachung ist es Niemanden gestattet, aus einer Ortschaft in die andere zu übersiedeln, oder aus seinem bisherigen Dienste zu treten, ohne dieß der Konskriptions-Kommission, oder wo eine solche noch nicht zusammen getreten ist, der politischen Bezirksbehörde vorläufig angezeigt zu haben, und ebenso haben diejenigen, welche nach Beginn der Konskription sich in das Ausland oder in das benachbarte Innland zu verfügen beabsichtigen sollten, ihr dießfälliges Vorhaben der Konskriptions-

Konskrypcyjną, z powinnością (jeżeli nie zachodzi ważna przeszkoda) co do chrześcian aby okazali metryki chrztu, zaś co do żydów aby przedłożyli urzędowe wypisy z Ksiąg urodzin.—Temu obowiązkowi ulegają również osoby nieobecne, gdy odległość miejsca ich pobytu od miejsca spisu wojskowego dwóch mil nieprzenosi.

6) Od osobistego stawiennictwa przed Kommisyą Konskrypcyjną uwolnionemi są: Duchowni, Szlachta, wszyscy urzędnicy krajowi, również osoby do c. k. Straży Skarbowéj należące, niemniéj właściciele dóbr ziemskich i osoby znaczniejsze (Honoratioren) jednakowoż oni są odpowiedzialnemi za rzetelność przesłanych przez nich kart konskrypcyjnych, i obowiązkiem ich jest swych domowników i służących z osoby Kommisyi Konskrypcyjnéj przedstawić.

Osoba stanu szlacheckiego winna przed Kommisyą swój stan szlachecki autentycznie udowodnić, a gdyby dowodu na to natychmiast złożyć nie mogła, obowiązaną jest, jak każde innego stanu individuum przed Kommisyą Konskrypcyjną osobiście się stawić, celem uskutecznienia co do jego zdatności klassyfikacyi wojskowéj. Osobie w tym wypadku zostającéj służy prawo żądania od Kommisyi Konskrypcyjnéj przedłużenia terminu do złożenia legitymacyi szlachectwa.

7) Cudzoziemcy obowiązani są okazać w urzędzie Kommisyi Konskrypcyjnéj swoje paszporta, albo karty pobytu, zaś upatentowani weterani; dymissyonowani i urlopowani żołnierze dowody posiadania patentów dymissyj lub paszportów urlopowych. Urlopnicy wojskowi tak cesarsko Austyaccy, jak niemniéj z wojsk obcych w właściwym umondurowaniu przed Kommisyą Konskrypcyjną stawić się winni.

8) Żydzi obcokrajowi obowiązani są wykazać przed Kommissyą Konskrypcyjną urzędowe dowody, wolnego w mieście Krakowie lub Jego Okręgu pobytu, tutejsi zaś w dowód krajowości winni złożyć przepisane blaty familijne.

9) Gdy nie może być obojętną dla Rządu wiadomość, co do znajdującéj się w kraju ilości bydła, zaczém strony spisowi wojskowemu ulegające, obowiązanemi są przed Kommissyą Konskrypcyjną rzetelnie podać ilość i jakość bydła ich własnością będącego.

10) Od dnia niniejszego ogłoszenia nie wolno jest z miejsca obecnego pobytu przesiedlać się, nie wolno również obecnie zajmowanych służb zmieniać, bez poprzedniego o tém doniesienia Kommissyi Konskrypcyjnéj, a gdyby ta jeszcze urzędowania nierozpoczęła, właściwéj władzy politycznéj. A nadto osoby zamierzające po rozpoczęciu spisu wojskowego, udać się za granicę, lub też w pograniczne miejsca krajowe, winne są o tém donieść Kommissyi Konskrypcyjnéj i w tym względzie wy-

Kommission anzumelden und sich darüber zugleich mit dem Paß-ansuchen bei der k. k. Polizei-Direktion gehörig auszuweisen.

Krakau am 3ten Oktober 1847.

Moriz Graf Deym
k. k. Hofkommissär.

kazać się przed c. k. Dyrekcyą Policyi przy podaniu o udzielenie paszportu wnieść się mającém.

Kraków dnia 3 Października 1847.

Maurycy Hr. Deym.
C. K. Kommissarz Nadworny.

Kurator Instytutu
Szczepana Humbert.

W Instytucie Szczepana Humbert są cztery miejsca wolne. — Przeznaczeniem tego Instytutu jest wykształcenie na rękodzielników, synów ubogich rzemieślników w parafii WW. SS. osiadłych, lub sierot po takichże rzemieślnikach pozostałych. Gdyby w parafii WW. SS. nie było życzących sobie umieszczenia w Instytucie, i mających kwalifikacye przez Fundatora przepisane; mogą być przyjęci synowie rzemieślników w innych parafiach Miasta Krakowa osiadłych. Żądający umieszczenia mają podania swe wraz z świadectwami stan majątkowy i nieskazitelne obyczaje, niemniej rodziców, jak i dzieci, których przyjęcia żądają, udowodniającemi, tudzież z zaświadczeniami z szkół, do których też dzieci chodziły, podać w przeciągu dni ośmiu, na ręce Wgo Jmci Xiędza Proboszcza parafiii WW. SS.

Kraków d. 5 Października 1847 r.

Haller.

Wiadomości zagraniczne.

— Stany Zjednoczone. —

Londyn 16 *Września.* Wiadomości otrzymane świeżo z miejsca, gdzie się wojna toczy nastręczają dziennikowi *Times* uwagi następne:

Po tylu wieściach niepewnych i wiadomościach, wkrótce po ich udzieleniu odwoływanych, dowiadujemy się wreszcie czegoś stanowczego o poruszeniu dwóch armij. Jest rzeczą niezawodną, że dywizya jenerała Scott opuściła 7go sierpnia Pueblę, i puściła się drogą ku Mexykowi i że korpus główny uda się za nią w tym samym kierunku. Ze swéj strony, Mexykanie ośmieleni przybyciem posiłków pod wodzą jenerała Valencia, zdają się przygotowywać silny opór nieprzyjacielowi dążącemu ku stolicy. Poczta następna powinna nam przywieźć szczegóły o bitwie stanowczéj, stoczonéj w okolicach Rio-Fero albo Elpenon. Jest rzeczą podobną bardzo do prawdy, że od czasu pojawienia się jenerałów Valencia i Paredes na polu wojny, stolica nie otworzy bram swoich jenerałowi Scott, bez zaciętego boju. Zdaje się że nastąpi koniec bezwładności i nieudolności, które znamionowały dotychczas obroty wojskowe Mexyku i otwarły pole tylu powodzeniom jenerałów Zjednoczonych Stanów. Bo w téj wojnie jak i we wszystkich, gdzie Santanna stał na czele spraw mexykańskich, zawsze one zły obrót brały i wyznać trzeba, że z podobnym przeciwnikiem Taylorowi i Scottowi łatwo było zbierać wawrzyny.

Nawet i w tym przypadku, gdyby w skutek bitwy wygranéj przez jenerała Scott, Mexyk dostał się w jego ręce, nic łatwiejszego jak mu przeciąć wszelki związek i przeszkodzić przybyciu posiłków a ztąd ogłodzić jego armię.

Wiadomo, że stolica sprowadza w ogóle swoje artykuły konsumcyjne z wiosek oddalonych za pomocą mułów albo tragarzy. Cokolwiek zręczności i zabiegłości ze strony jenerałów mexykańskich wystarczy, aby armia Zjednoczonych stanów takiemu uległa losowi jak wyprawy francuska w Moskwie.

Donoszą nam jeszcze z Washingtonu, że pojawienie się nagle Paradesa sposowodowało silne wrażenie w Stanach Zjednoczonych. Dzienniki tameczne piorunują na jego powrót, który ma być według ich zdania, skutkiem zabiegów angielskich. Prawdą jest, że przewieziony został parostatkiem anglików, ale to jest rzeczą nie dowiedzoną, żeby kapitan statku wiedział kogo ma na swoim pokładzie. Jeżeli powrót Paradesa jest powiązany z jaka intrygą europejską, to rzecz stosowniejsza naznaczyć jéj kolebkę w Paryżu. Królowa Marya Krystyna oddawna powzięła myśl osadzenia dzieci Munoza na jakim tronie w Ameryce. Wyprawa do państw Ekwatoru, zawieszona w samym początku przez pływ angielski, posłużyła już za próbkę w tym względzie i za szczebel jeden do ustalenia w téj części świata rozległéj i nowéj monarchyi.

PRZYJECHALI DO KRAKOWA.

Od dnia 4 do dnia 5 Października.

Gaidetscha Franciszek, Hübner Józef Hübner, Konstanty, Kawecki Edward ob., Suchéj Gotlieb, Schmakowski Ludwik ob., z Galicyi; -- Rysieński Antoni, z Polski.

Wyjechali z Krakowa

Osterman Jan, Zamojski August hr., Stoch porucznik ces. ros., Gaideczka Franciszek, Hübner Konstanty, Kawecki Edward ob., Zarski Kazimierz, Zamojski Zdziesław hr., Paris Adam Dzięgielowski, do Galicyi.